

NAVODILA za montažo in vzdrževanje podbojev

Gotovi podboj je prilagojen na vratna krila z dimenzijami po DIN 18101 in na zidne odprtine po DIN 18100. Pred začetkom montaže natančno preberite navodila za montažo.

Vsebina paketa

- Pokončnik z oblogo (2)
- Prečnik z oblogo (1)
- Pokončna okrasna obloga (2)
- Prečna okrasna obloga (1)
- Vrečka z dodatki (1)

Zahtevana sredstva za montažo

- Izvijač
- Kladivo
- Belo lepilo
- Dodatki, klini
- Montažna pena
- Razpore za podboj

Pogoji za vgradnjo

- Temperatura: okrog 20 °C
- Relativna zračna vlaga: okrog 50 %

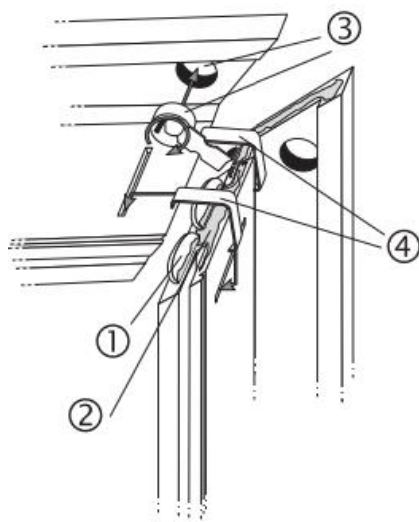
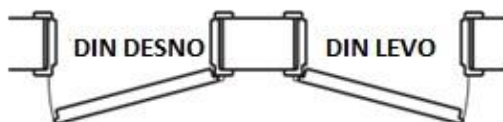
Splošne informacije

- Elemente (podboj, krilo) se sme vgraditi samo v presušene / suhe stene
- Vgradnja elementov naj se izvrši v zadnji fazi notranje ureditve
- Preveriti priložene dele (kompletnost, okovje, smer odpiranja, mere, eventualne poškodbe
Pozor: po montaži/obdelavi reklamacije niso več možne

Dimenzije

| DIMENZIJE | Višina | | Širina | | | |
|----------------------------|--------|------|--------|-----|-----|------|
| Zidarska mera po DIN 18100 | 2005 | 2130 | 635 | 760 | 885 | 1010 |
| Mere vrat po DIN 18101 | 1985 | 2110 | 610 | 735 | 860 | 985 |

Pazite na smer odpiranja



Možnost krajšanje vratnih kril

Če je sredica iz satovja, je možno krajšanje vrat do 10 mm, vsa druga standardna vratna krila brez talnih tesnil pa do 50 mm. Pri funkcijskih vratih glejte navodila za vgradnjo funkcijskih vrat.

Sestavljanje podboja

Kartonsko podlogo razgrnite na tla, da lahko nanjo odložite dele brez nevarnosti, da jih poškodujete.

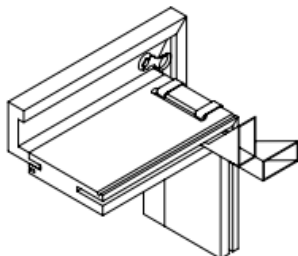
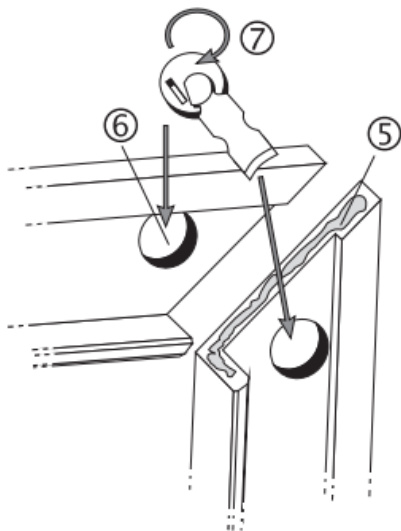
Pri sestavljanju sredice podboja in okrasne letve vstavite obe lamelni spojnice ① v utor.

Pred spajanjem (z vijachenjem) nanesite na stične ploskve kot tudi na lamelne spojnice belo lepilo ②.

Nato vstavite ekscentrične kotne spojne elemente v predvidene izvrtine ③ in stisnite oba dela skupaj. Bodite pozorni na prileganje kotov in ravnino spoja.

Postavite sedaj jeklene sponke ④ v utor na eni strani in jih udarite s kladivom v utor na drugi strani.

Konični kotni vogalniki služijo za potisnejo v utor za okrasno letev,

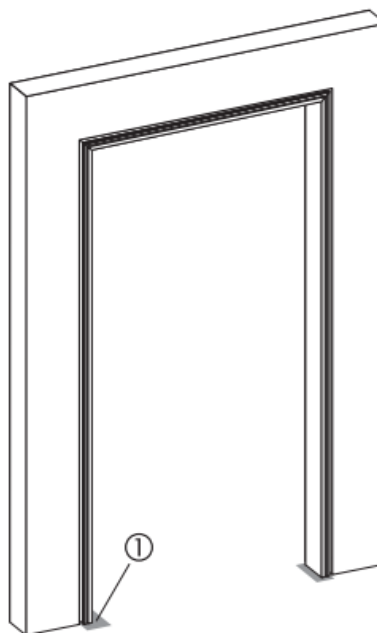


fiksiranje kotnega spoja podboja. Vogalniki se kjer jih pustimo dokler se lepilo ne posuši.

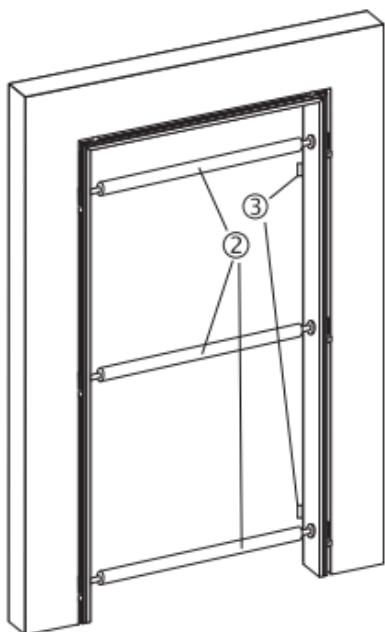
Položite oba pokončnika okrasne letve z vidno stranjo navzdol, vmes pa denite prečnik. Pred spajanjem nanesite belo lepilo ⑤ na stičišča prečnega in pokončnega dela z namenom, da je moč povezave zagotovljena. Ekscentrične konektorje vstavite v izvrtane luknje okrasne letve ⑥. Z vrtenjem rdečega plastičnega dela ⑦ se bosta oba dela spojila skupaj. Med stiskanjem obeh delov okrasne letve obdržite višino ravnine obeh delov enotno. Lepilo, ki je izstopilo ven, ga še vlažnega obrišite.

Vgradnja podboja

Po utrjevanju lepila postavite sestavljen notranji del podboja, zidno odprtino. Da bi se izognili poškodbam zaradi vlažnosti (npr. kopalnica in kuhinje), bi morali pod podboj podložiti material ①.



brez kotnikov v ometa ali tal vodoodporen



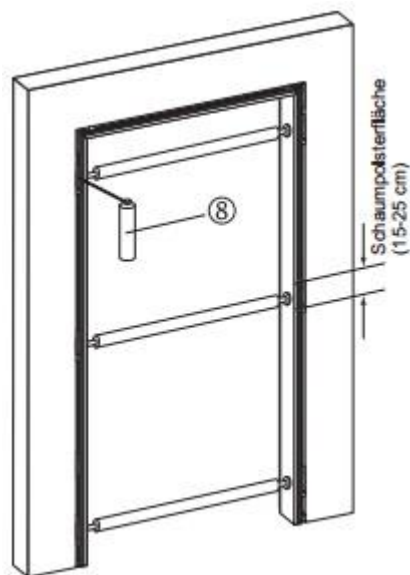
Postavite razporne letve za podboj na pozicije nasadil in ključavnice ②, da bi zagotovili pravilno naleganje. Fiksirajte podboj s pomočjo klinov v pravokotni in vodoravni legi v zidno odprtino.

Pri vgradnji vratnih kril z maso > 40 kg se mora območje spodnjega nasadila ③ in zgornjega dela zapirne pločevine trajno podložiti zaradi povečanja tlačne trdnosti. Pred penjenjem je treba še enkrat preveriti širine v brazdi podboja pri razpornih letvah ter lego podboja v vodoravni in vertikalni ravnini.

⑧ Prepričajte se, da so mesta penjenja brez prahu in maščob. Pri debelinah sten manjših od 150 mm je potrebno peniti vsaj v dolžini 25 cm, pri debelinah večjih od 150 mm pa najmanj 15 cm. Pri vgrajevanju podboja upoštevajte dodatno smernice iz te tabele:

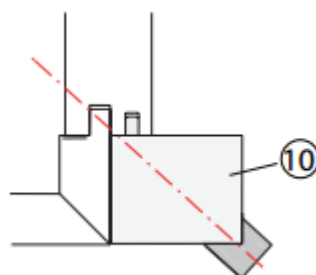
Pozor: montažna pena ne sme priti v stik s površino elementa.

| Vratno krilo | Pritrditev |
|-----------------|---|
| ≤ 40 kg | 30 % višine pokončnika fiksiran z lepilno peno (velja za vsako pokončno stran podboja) |
| > 40 kg ≤ 60 kg | > 30 % višine pokončnika fiksiran z lepilno peno (velja za vsako pokončno stran podboja) in dodatno mehansko pritrjevanje |
| > 60 kg | 100 % višine pokončnika fiksiran z lepilno peno (velja za vsako pokončno stran podboja) in dodatno mehansko pritrjevanje. Za zvočno izolacijska vrata: vse votline med podbojem in zidom v celoti zapolniti z izolacijskim materialom. Poleg tega priključne fuge (vsaj na strani krila/brazde) v celoti neprekinjeno zapečatiti. |

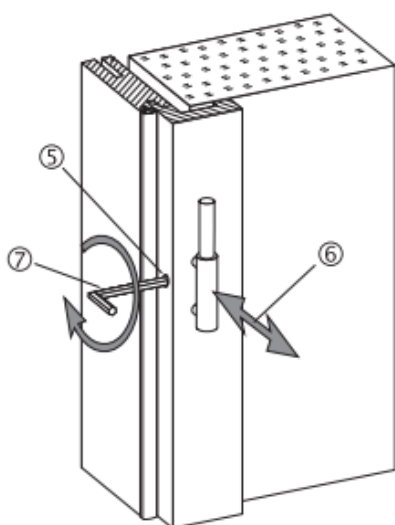


Vrste mehanske pritrditve

- skrito pritrjevanje, npr. z distančnimi vijaki (TOPROC), pod tesnilom
- sidro, stenski nosilec
- pomožno orodje: šablona za vrtanje ⑩



Po popolni strditvi pene odstranite razporne letve podboja in kline ter odrežite peno, ki je izstopila.

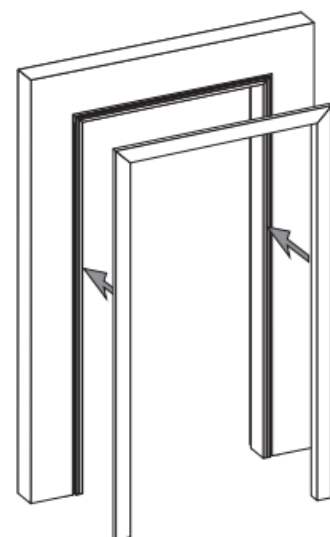
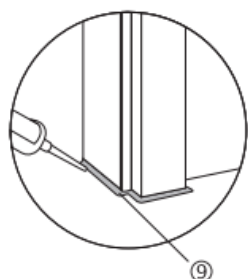


V višini izvrtin za nasadila se nahaja ob strani v brazdi

podboja ⑤ vijak za fiksiranje nastavljivega prijemnika nasadil. S tem regulirate prileganje vratnega krila na podboj.

Premaknite prijemnik nasadil tako daleč nazaj ⑥ ali naprej dokler krila v zaprtem stanju popolnoma ne ležijo na podboju. Ne pozabite na koncu zategniti vijakov za fiksiranje z imbus ključem ⑦. Potem lahko izvrtane luknje zakrijete s priloženimi pokrovčki.

Za pritrjevanje okrasnih letev nanesite lepilo v utore na podboju in vanje vstavite okrasno letev. Z rahlimi udarci z roko (ali gumijastim kladivom) bo okrasna letev dokončno fiksirana. Na koncu zakitajte talno fugo podboj – tla s trajnoelastičnim kitom ⑨.



Ostale informacije

- Če se vgrajuje funkcijske elemente, ki so izpostavljeni višjim obremenitvam (n. pr. protivlomna varnost, požarna varnost ali dimnotesnost), se montaža izvaja po posebnih navodilih za montažo, ki so priložena posameznim elementom.
- Pri zvočno izolacijskih elementih: kot zgoraj, vendar z namenom doseganja zvočne izolacije po namestitvi podboja vse praznine med podbojem in zidom zapolniti z ustreznim izolacijskim materialom (mineralna volna, montažna pena, eventualno pena za zvočno izolacijo). Poleg tega je treba oblogo tesno in trajno zatesniti s trajno elastičnim kitom na steno. Paziti je treba, da nobena fuga ne ostane odprta/ne zakitana. Talno tesnilo je po višini nastavljivo z vrtenjem sprostivnega zatiča, ki se nahaja na strani nasadil. Tesnilni profil je treba odrezati, da ima dolžino svetle odprtine (notranjosti) podboja). Pri tekstilnih talnih oblogah ali grobih talnih površinah se uporabi kovinsko letev, ki se jo na tla zatesni s trajno elastičnim kitom. Priložen drsni kotnik se pritrdi na oblogo (na strani nasadil) v višini sprostivnega zatiča.
- Iverice, ki se uporabljajo za proizvodnjo podbojev, so visoke kakovosti po DIN EN 312 (najnižja vsebnost formaldehida) razreda 1 (prej E1) in niso odporne na vlago. Zato priporočamo, da se pri kamnitih in PVC talnih oblogah podboj vgradi 2-3 mm nad tlemi, nastalo režo pa zakitamo s trajno elastičnim silikonskim kitom. Zračna reža pod vrati ne sme biti prevelika (maksimalno 7 mm). Če je potrebno, ustrezno skrajšajte podboj (spodnji del). Garancijo za trajno ohranitev zvočno-izolacijskih vrednosti se lahko prevzame le, če se je natančno upoštevalo navodila za montažo in se je vrata vgradilo med dva enako klimatizirana notranja prostora.
- POZOR: pri ključavnicah z večkratnim zaklepom je potrebno pred vrtnanjem lukenj za montažo kljuge ključavnico odstraniti iz vrat, da se med vrtnanjem ne poškoduje!
- Zategovanje vijakov rozet in ščitov kljuk delajte z občutkom. Pretirana zategnitev lahko povzroči razpoke na površini vrat. Če pride montažna pena v stik s površino elementa, se nanj prilepi in jo poškoduje. Poškodbe ni več možno obdelati/sanirati. Pri zaščiti vratnih elementov (npr. pri pleskarskih delih) je potrebno paziti, da se uporablja pleskarski lepilni trak, ki ne poškoduje površine. Po končanem delu je treba pleskarski trak takoj odstraniti. Poleg tega bi bilo treba pri vgradnji podboja upoštevati tudi možnost njegove kasnejše menjave brez poškodbe finega ometa.
- Pri vratih s steklom je monterjeva dolžnost, da končnemu kupcu pove s kakšno vrsto zasteklitve ima opravka (npr. float steklo, kaljeno). V nevarnih območjih se mora uporabljati varnostno steklo.

Nega in vzdrževanje vrat (krilo in podboj)

Vzdrževalna dela se morajo izvršiti najmanj enkrat letno. Pri višji frekvenci uporabe se mora upoštevati krajše intervale (polletne, četrletne).

Vse gibljive dele kot so nasadila, ključavnica in sprožila pri gibljivih talnih tesnilih je treba naoljiti (prvič ob montaži), v kolikor niso deklarirani kot »vzdrževanje ni potrebno«. Pri tem je treba pri okovju preveriti tudi trdnost povezave oz. sedišča in obrabo. Če je potrebno, je treba pritegniti vijake ali pa zamenjati defektne dele okovja.

Nadalje je treba paziti na dobro nasedanje tesnila v utor. Poškodovana tesnila je treba takoj zamenjati.

Avtomatska zapirala (če so vgrajena) se vzdržuje po navodilih proizvajalca in eventualno nastavi, tako da je garantirana zapiralna funkcija.

Nega lakiranih površin

Zaradi UV utrjene površine laka je nastala površina, ki jo je zelo enostavno vzdrževati. Nečistoče se enostavno obriše z mehko vlažno krpo. Uporaba agresivnih čistilnih sredstev se ne priporoča!

Nega Dekor in CPL površin

Zaprte Dekor in CPL površine se lahko čisti s pomočjo vroče vode in običajnih hišnih čistilnih sredstev (ki ne smejo vsebovati abrazivnih delcev). Pri trdovratnejših umazanijah je dovoljeno tudi previdno čiščenje s sredstvi, ki vsebujejo topila (acetone, nitro razredčilo, čistilni bencin, špirit). Paziti je treba, da prehod med ravno ploskvijo in nalepljenim robom ne bodo preveč obremenjena. V spoj prodirajoča čistila bi lahko omeščala lepilo in posledica bi bilo odstopanje nalimka.

Ravno tako naj se ne uporablja čistil, ki vsebujejo kisline ali soli kislin (npr. solna kislina, čistila za odtoke, čistila za pečice, belila, ...). Generalno velja: umazanijo odstraniti čim hitreje, da se izogne spremembam na površini!

Ta navodila za nego in vzdrževanje je treba po montaži vrat predati uporabniku!